



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1653]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 08, 2018/वैशाख 18, 1940

No. 1653]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 08, 2018/VAISAKHA 18, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 08 मई, 2018

का.आ. 1840(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3)(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा अप्रैल, 2018 से मार्च, 2019 के बीच एक “टीजी स्टेटर” के बीएचईएल, हरिद्वार से एनटीपीसी 2 x 800 एमडब्लू सुपर थर्मल पावर प्रोजेक्ट, गदरवारा साइट, मध्यप्रदेश तक सड़क यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

- मै. नेब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., बड़ोदा उपरोक्त यातायात के लिए मै. बीएचईएल., हरिद्वार के लिए यातायात कम्पनी है।
- उपरोक्त यातायात में सात प्राईम मूवर्स, पंजीकरण संख्या जी.जे.01इटी 8109, जी.जे.01 इटी 5508, जीजे 1सीवाई 2223, जी.जे.18एटी 8758, जी.जे.18एटी 8496, जी.जे.18एटी 8498 और जी.जे.18एटी 9009 और का इस्तेमाल किए जाएंगे।
- उपरोक्त परिवहन के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:

क्रम सं.	ट्रेलर्स की पंजीकरण संख्या	ट्रेलर्स में धूरियों की संख्या	ट्रेलर्स में पहियों की संख्या	ट्रेलर्स का स्वीकृत कुल सकल भार (टनों में)
1.	जीजे 1 सीयू 7667	6	48	156
2.	जीजे 1 सीयू 7680	6	48	156
3.	जीजे 1 सीवाई 4005	6	48	156
4.	जीजे 1 सीवाई 6606	6	48	156
5.	जीजे 1 सीयू 7681	4	32	104
6.	जीजे 1 सीयू 8435	4	32	104
7.	एमएच 43यू 6341	8	64	208
8.	एमएच 43यू 6342	8	64	208
9.	जीजे 12बीटी 5686	6	48	180
10.	एचआर 63 4104	4	32	120
11.	एचआर 63 4106	4	32	120

12.	एमएच 46एच 2219	6	48	156
13.	एमएच 46एच 2398	4	32	104
14.	एमएच 46एच 2220	6	48	156
15.	एमएच 46एच 2217	4	32	104
16.	एमएच 46एच 2218	4	32	104

4. वाहन और भार विन्यास: लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं कन्साइनमेंट का माप निम्नलिखित होगा :—

खाली भार (टन)	स्टेटर्स का भार(टन)	धूरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम.एम. में) (लम्बाई X चौड़ाई X उचाई)	चौड़ाई एवं लम्बाई में धूरियों को जोड़ने का विवरण
विन्यास-1 16+16 खाली धूरी पंक्ति का भार एवं टीआईआई/गोल्डहोफर निर्मित गिरडर ब्रीज के साथ भार: 232 टन	466.26 टन दोनों विन्यासों में	698.26 टन	10225 X 5104 X 4841 दोनों विन्यासों में	16+16 धूरी को टीआईआई/गोल्डहोफर निर्मित गिरडर ब्रीज के साथ लम्बाई में जोड़ा जाएगा एवं कन्साइनमेंट गिरडर ब्रीज के साथ लादा जाएगा (32 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में)।
विन्यास-2 16(1+1/2) खाली धूरी पंक्ति का भार: 84 टन		550.26 टन		1+1/2 धूरी प्रत्येक पंक्ति में, 16 धूरी पंक्तियां (24 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में) एवं 1+1/2 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक धूरी पंक्ति में 12 टायर)।

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्वधीन है:—

- उपरोक्त सामायोजन के यातायात हेतु विशेष रास्ता हरिद्वार — रुड़की — गाजीयाबाद — ग्रेटर नौएडा — आगरा — धौलपुर — िवपुरी — झांसी — ललितपुर — नरसिंहपुर — गदरवाड़ा साईट, मध्यप्रदेश है।
- लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- केवल उपरोक्त दो फेरे के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।
- मै. नेब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., बड़ोदा को वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।
- किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- मै. नेब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., बड़ोदा को बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से

लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

- (xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए मै. नेब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., बड़ोदा जिम्मेदार होगी।
- (xii) मै. नेब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., बड़ोदा ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xiii) मै. नेब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., बड़ोदा यह सुनिश्चित करेगी कि उपरोक्त फेरों के दौरान काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- (xiv) कन्साइमेंट के यातायात हेतु समायोजन में दो प्राईम मूवर एवं 16 पंक्तियाँ, (1+1/2) धूरी प्रत्येक पंक्ति में होगी।
- (xv) ट्रेलरों के यातायात हुतु चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाईपास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।
- (xvi) ट्रेलरों एवं प्राईम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही गुजरात, हरियाणा और माहाराष्ट्र राज्य में पंजीकृत हैं।

[फा. सं. आर.टी-11042/13/2018-एम.वी.एल.]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th May, 2018

S.O. 1840(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of one “TG STATOR” during the period from April, 2018 to March, 2019 from BHEL, Haridwar to NTPC 2 x 800 MW Super Thermal Power Project, Gadawara site, Madhya Pradesh by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Baroda is the transporter of M/s. BHEL Haridwar for the aforesaid movement.
2. Seven Prime Movers bearing registration GJ 01 ET 8109, GJ 01 ET 5508, GJ 1 CY 2223, GJ 18 AT 8758, GJ 18 AT 8496, GJ 18 AT 8498 and GJ 18 AT 9009 and will be utilized in the above movement.
3. The following independently registered hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:-

Sl. No.	Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned/ mentioned in RC of Trailers (in Ton)
1.	GJ 1 CU 7667	6	48	156
2.	GJ 1 CU 7680	6	48	156
3.	GJ 1 CY 4005	6	48	156
4.	GJ 1 CY 6606	6	48	156
5.	GJ 1 CU 7681	4	32	104
6.	GJ 1 CU 8435	4	32	104
7.	MH 43U6341	8	64	208
8.	MH 43U6342	8	64	208
9.	GJ 12BT 5686	6	48	180
10.	HR 63 4104	4	32	120
11.	HR 63 4106	4	32	120

12.	MH 46H 2219	6	48	156
13.	MH 46H 2398	4	32	104
14.	MH 46H 2220	6	48	156
15.	MH 46H 2217	4	32	104
16.	MH 46H 2218	4	32	104

4. Vehicle and Load Configuration:—GVW of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be :—

Unladen Weight in Tons	Weight of Stator in Tons	GVW of the axles required	Overall dimension of consignment (in MM) (length x Width x Height)	Description of Coupling of axles in length and width
Configuration 1 Unladen weight of 16+16 axle rows TII/Goldhofer make Girder Bridge: 232 Tons	466.26 tons for both the cases	698.26 tons	10225 x 5104 x 4841 for both the cases	16+16 axles coupled trough TII/Goldhofer make girder bridge in length and consignment loaded on girder bridge. (Equivalent to total 32 axle rows in common parlance).
Configuration 2 Unladen weight of 16 Nos. (1+1/2) axle : 84 Tons		550.26 tons		16 axle rows having 1+1/2 axles in each row (equivalent to total 24 axle rows in common parlance). Will be coupled in 1+1/2 axle width(12 tyres per axle row).

5. The above relaxation is subject to the conditions that :—

- (i) The specific route for transportation of the consignments will be from Haridwar – Roorkee – Gaziabad – Greater Noida – Agra – Dholpur – Shivpuri – Jhansi – Lalitpur – Narsinghpur – Gadawara site Madhya Pradesh.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above movement.
- (v) M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Baroda will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Baroda would need to obtain permission before moving, from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India en rout, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Baroda would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage

is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.

- (xii) M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Baroda will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Baroda will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movements.
- (xiv) Each set of vehicles for transportation of consignment, will consist of two Prime Movers and 16 rows of (1+1/2) axles in each row.
- (xv) In case, the width after sideways coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Gujarat, Haryana and Maharashtra.

[F. No. RT-11042/ 13 /2018-MVL]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.